



Referat medlemsmøte 14

Dato: 18.11.19

Antall medlemmer møtt: 32

Gjester: 3

Neste møte: 25.11 Utvekslingsstudent Anne Marie Bieler

I. INFO

a. Fødselsdager siden sist:

VI GRATULERER

- Øksendal, Vidar 40 år 14.11.
- Michelsen, Alfred Wilhelm 17.11.
- Nilsen, Tor 17.11.

b. Rotary stoff

- Ryla – seminar for unge lederspirer. Klubben betaler, så ta kontakt med president hvis noen vet om aktuelle kandidater (aldersgrense 18 år).
- Styremøte neste mandag (25.11 kl 19:00) - komitelederne er invitert til å være med. Nye vedtekter på agenda, sendes ut til medlemmene, slik at de kan vedtas på presidentens møte, det vil si på 1. møte etter nyttår.

II. Tema/program

Redningsmann Roger Stenlund i



Roger jobber i luft-ambulansen på Haukeland sykehus, og i Ålesund på redningshelikopteret.

I helikopteret er det alltid 3 stykk om bord. På høyre side fremme i helikopter sitter kapteinen, det er han som er piloten. Anestesilegen sitter bak. Redningsmannen sitter fremme med piloten og er navigatør og co-pilot.

Når alarmen går, setter Roger seg inn ved siden av piloten og fungerer som co-pilot. Da programmeres helikopteret, koordinater registreres inn og samtidig han har 5 forskjellige samtaler/linjer inn på øret. Når helikopteret kommer ut til pasienten, er Roger redningsmann og med legen.



For å bli redningsmann, kreves utdanning i 3 forskjellige retninger; fly-operativt, redningsteknisk og medisinsk. Totalt blir dette ca. 8-10 års utdanning.

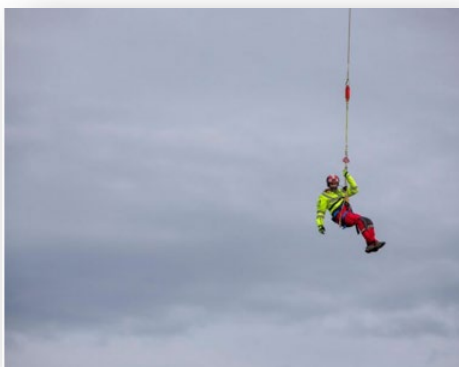
Hvis du har den nødvendige bakgrunnen, kan du komme på et opptak hvor du vil bli testet, bla. av psykolog. Kommer du igjennom nåløyet, er det ½ års opplæring. Deretter gjøres det fremdeles seleksjon og etter ca. 1 år, og 1 million kroner brukt, får du jobb som redningsmann i Norsk Luftambulansse. Det finnes i dag ca. 50 slike redningsmenn i Norge.



Det jobbes en ukes vakter, fra mandag til mandag. Pilot og lege sjekker samtidig inn og overtar vekten fra kl 12. Hvis teamet jobber kveld og natt, sover de og henter seg inn på dagen. Teamet må være samkjørt og disiplinert.

En typisk vakt: alle står opp samtidig og spiser frokost. Det er så øvelse, medisinsk og redning hver dag. Kl 15 spiser teamet middag sammen. Deretter er det hvile. Så er det fysisk trening før kveldsmaten inntas. Pilot og redningsmann legger seg alltid til samme tid. Slik må det være for at alle skal være mentalt og fysisk i samme tilstand når alarmen går.

Av akutte situasjoner i Norge, dekker Luftambulansen 3 %. Resten fikser legevakt, ambulanse, hjemmesykepleien etc.



Vi fikk se to filmer fra virkelige redningsssituasjoner, en hjertestans, og en redning fra fjellhulle. Det var meget imponerende. Så ble det vist en film fra hentet fra sosiale media; et snøskred hvorom personen som ble tatt i skredet ble gravd frem og overlevde, takket være erfaren kompis

med korrekt utstyr og skredsener/mottakere.



TUSEN takk til Roger Stenlund for et meget engasjerende, spennende og nervepirrende innblikk i sin hverdag som redningsmann