

Referat fra møte – 30/5.2016.

Siste møte på Maritim dette rotary-året samlet 30 medlemmer. Presidenten åpnet møte med å ønske alle velkommen, og spesielt velkommen til kveldens foredragsholder Kjell Glendrange. Før Glendrange tok forsamlingen med på rotur langs vestsiden av Svalbard minnet presidenten om årets sommeravslutning 17/6 på brygga til Andreas. Geir Omtveit orienterte om opplegget og påmeldingsliste ble sendt rundt.

Ellers så gratulerte presidenten Jessie med fødselsdagen 26/5. I og med at dette var det siste møte på Maritim var det også tid for et siste lotteri. Inntekten fra lotteriet går til Rotary's PolioPluss program. Lotteriet innbrakte kr 1.980, en flott sum.

I sin introduksjon av Kjell Glendrange opplyste presidenten at Kjell alltid har likt å utfordre elementene, det være seg i luften eller på og i havet. Hans siste store tur gikk langs vestsiden av Svalbard i robåt, hvorav 2 uker sammen med Reihardt Kulen fra Voss.

Glendrange tok i sitt foredrag utgangspunkt i et utvalg av de mer enn 1.000 bildene og filmsnuttene han hadde tatt i løpet av den 6 ukers lange turen. Her var det nærkontakt med både isbjørn, hvalross, polarrev, massevis av fugler, hvithval og fisk, med mere.



En 100 kg «lett» båt til turen skaffet på Finn.no. Ved hjelp av Norbroker fikk han denne fraktet og proviant fraktet nordover. Provianten ble lagret i Ny-Ålesund som lå et godt stykke fra turens startsted.



Sysselemanden på Svalbard var ikke veldig begeistret for påfunnet om å ro i en 14 fots båt fra Longyearbyen og nordover. Før han la ut, måtte Glendrange betale 15.000 kroner i forsikring. Totalt var han forsikret for 150.000 kroner. Men om Sysselemanden var skeptisk mente Glendrange at går det an å padle kajakk der oppe, må det også gå med robåt. Den er mer stabil, selv med mye vekt om bord. Jeg følte meg tryggere i robåt enn i kajakk og vi var godt utstyrt, sa



Glendrange. Med seg i båten hadde de proviant, telt, klær og mye nødvendig utstyr – som satellitt-telefon, nødpeilesender, maritim VHF-radio, solcellepanel og et 12 volts batteri.

Egentlig hadde de to turkameratene tenkt å ro hele veien opp vestkysten, men med en påhengsmotor påmontert ble det også til at hestekreftene gjorde jobben slik at de kunne konsentrere seg om naturopplevelsene.

Været var stort sett bare fantastisk, noe som også kom frem fra bildene som Glendrange viste. På turen møtte de også på en seilbåt med 6 franskmenn om bord. Her ble de invitert på et festmåltid bestående av ringsel som de hadde jaktet – et fantastisk måltid med et kjøtt som nesten smakte som biff. I bytte for selkjøttet fikk han bensin, noe som kom godt med. Sel var det eneste dyret han hadde tillatelse til å felle, og det ble en god del selbiffer i løpet av turen, både på Kjell og til isbjørnen.



På turen møtte han også 4 polakker som denne sommeren tok seg rundt Svalbard i gummibåt for å kartlegge klimapåvirkningene på «tanglopper». Han traff også på Sysselsmannens utsendte som patruljerer farvannet i sommersesongen.

Overnattingen skjedde på land. For hver gang de skulle på land og sette opp teltet, måtte de sette opp snublebluss rundt leiren. Fra teltet og fra spaserturer på land hadde han flere møter med isbjørner, bare 30-40 meter unna. Signalpistol og gevær var alltid innen rekkevidde. Imponerende var det å se Kjell bevege seg mellom Hvalrossene der de lå på land og fordøyde måltidene som besto av store mengder skalldyr.



Da Kjell kom til Kings Bay-anlegget i Ny-Ålesund, ble han invitert på middag av driftslederen. Kings Bay AS eier grunnen og det meste av bebyggelsen i Ny-Ålesund. Ny-Ålesund ligger på sydsiden av Kongsfjorden på Spitsbergen. Selskapet har ansvaret for infrastrukturen på stedet, inklusiv ivaretagelse av miljø og kulturminner. Ny-Ålesund har for øvrig den største samlingen av fredete kulturminner på Svalbard. Driften av infrastrukturen omfatter blant annet

beredskap, sjøvertstjenester, flytransport, verkstedtjenester, innkvartering, bespising, samt vann- og elektrisitetsforsyning. Selskapet er ansvarlig for arealplanleggingen i Ny-Ålesund. Selskapet har bortleidt deler av sine anlegg og bygninger til en rekke norske og utenlandske forskningsinstitusjoner, som driver en omfattende virksomhet på stedet. Rundt 20 land har hvert år forskningsprosjekter i området rundt Ny-Ålesund.



Over de 6 ukene turen varte forflyttet Glendrange seg hele 911 km, delvis med eget arbeid, men helst med hjelp av påhengsmotoren. Turen gikk fra Longyearbyen nordover helt opp til nordspissen av Spitsbergen og rundt Klovningen, den nordligste øya på Svalbard, og deretter tilbake til utgangspunktet. På veien var de innom fjorder med nedlagte gamle fangstplasser, til steder hvor tidligere polfarere hadde gjort forsøk på å nå Nordpolen med Hydrogen-«luftskip», samt til områder med pågående aktivitet slik som Barentsburg. Hele turen var dokumentert med fantastiske bilder og filmsnutter.

Forsamlingen fikk høre en engasjert Kjell Glendrange fortelle om en fantastisk reise. At avsatt tid på 1 time ble noe smått, så ikke ut til å være et problem. Tusen takk til Kjell; dette var utrolig.

De to neste mandagene 6/6 og 13/6 blir det bedriftsbesøk, først på «Heglands» (tidligere Hegland Trykkeri). Dette programmet erstatter opprinnelig oppsatt program vedr. «Status E-39». Oppmøte Parken 17:45.

Siste møte før sommeravslutningen blir mandag 13/6 hvor vi har vært så heldige å få et eksklusivt besøk til Lista Vindmøllepark. Dette kan også bli en fin tur, og som ved de fleste slike besøk er det mulig å ta med seg ledsager, det være seg den man ellers bor sammen med - eller en venn. Oppmøte Parken kl 17:00

«Sommeravslutning» på brygga til Andreas blir fredag 17/6. Da blir det også opptak av nye medlemmer, og som vanlig er dette absolutt en aften hvor ledsager er velkommen. Hold av denne kvelden.

Ludvig Egeland
President 2015/16