

Møte 5 Rotary 2024/2025 16.09.2024

Antall oppmøtte: 35

Foredrag: På jakt i Australia etter havarert Flekkefjordskip v/Arnt Ivar Bjørnli



Ble sendt rundt påmeldingsliste for peiskveld og vert 21 oktober, og bøssebæring 20.oktober for Tv-aksjonen.

Bursdag denne uken: Unni Rudolfson

Arnt hadde en presentasjon som han hadde laget til oss.

For 120 år siden forliste seilskuten Ethel på reise mellom Madagaskar og Australia. Båten var eid av en familie på Feda med sterk lyst til å skaffe og drive fraktskip på denne tiden.

Arnt fikk høre om denne forlishistorien fra en gammel dame på Feda.

Dette var med på å inspirere en 12 år gammel Arnt til å bli skipsreder.

For 10 år siden kom det Rotaryvennr fra Adelaide på besøk i Flekkefjord, og tente igjen ønsket il Arnt om å få sett dette skipet.

Var planlagt tur, nesten stoppet først pga storm. Kona brakk så beinet, og turen til Australia ble avbrutt.

Ble trøstetur til Spania istedenfor, og etter turen dit mistet Arnt interessen for å reise mer i første omgang.

Og så kom pandemien.

Når han var 65 innså han at han måtte reise før det var for sent.

Han hadde et styremøte i Oslo den 14.februar og fikk bestilt fly i retning Australia 15 februar.

Tok med seg sin kone og dro på siste forestillingen av Jordbærstedet 14 februar, var en stor opplevelse. Rørende for konen og han var også litt rørt, eller så var det for mye støv i lokalet 😊.

Så reise til Dubai.

Besøkte Burj Khalifa som var et 828 meter høyt bygg med stor utsikt. Fikk booket historisk byvandring og tok en limousin som kostet 200 kroner ned til byen.

Byvandringen inkluderte også en tur innom gullmarkedet og kryddermarkedet hvor han lærte og glemte mye om safran.

Flydde senere til Sydney Australia og turen tok 14 timer.

Australia var i starten befolket av urinnvånere, og ble senere Engelsk straffekoloni med tusenvis av fanger i året som ankom.

Booket besøk der hos Onedinline seilskip sa så «Min drømmeserie fra 70-tallet».

Var innom Akvariumet i Sydney, maritimt museum ila første dagen.

Andre dagen dro de på Gatsby Cabaret i Sydney sitt operahus.

Reiste så til Adelaide , skulle møte Peter Wilkinson, var innom dyrehage uten bur hvor dyrene lå langflate i 35 grader celsius.

Fra Adelaide til Ethel Beach var det 2-3 timer med kjøring.

Seilskipet Ethel kostet i 1904 51 tusen kroner i London, i dagens penger: 4,9 millioner kroner.

Ethel sitt forlis var 2.januar 1904, og fyrvokter i nærheten ble varslet av dampbåten Ferret om hvor Ethel forliste, samtidig som Ferret smuglet sprit. I 1920 forliste Ferret selv på samme strand.

Ethel Beach med sine skipsrester er et populært besøkesmål, og Arnt tok med seg litt skipsrester og sandstrand som suvenirer.

På hjemveien var de innom APY-gallery i Adelaid og så på vakker aboriginsk kunst.

Hjemturen gikk via Singapore.

Øyen er oppdelt i distrikter med tolkestasjoner mellom de språklige grupperingene.

De forsøker å gjeninnføre storfamilien med eldre som bor hjemme med sine barn og barnebarn siden det er dyrt å ha eldre som bor alene.

Mye templer i Singapore og var tidligere også egne millionærklubber.

Singapore får 85% av strømmen sin fra gass fra Indonesia, vannet sitt får de mesteparten fra Malaysia, renser det og selger overskuddet tilbake til dem.

Ble også solgt en skreddersydd dress i Singapore som ankom 14 dager etter at de var kommet hjem. Noen uker etter ankomst hjem fikk de også tilsendt et maleri de hadde betalt for hos en kunstner på Ethel Beach.

Hjemturen ble forlenget og de reiste 14 timer til London istedenfor Oslo, og fikk gått på gode restauranter og lunsjsteder.

Anbefaler J Sheeky, hvis du skal ha en god lunsj i London.

Arnt svarte så på spørsmål og vi rundet av møtet med litt info.

Neste mandag møter vi utenfor Strandgaten kompetansesenter klokken 17:50.